



Découper l'Entreprise aujourd'hui pour mieux la vendre demain ?

Section RENAULT
N° 188 26 octobre 2021

C'est le moment de recréer les solidarités et de rejoindre le syndicat SM-TE, autofinancé par les salariés et qui refuse le financement de RENAULT

CR par le SM-TE du CSE extraordinaire de Guyancourt du 21 octobre 2021

RENAULTion est en marche. Ce mot mal défini qui permet à chacun de lui attribuer la signification qu'il veut, commence à se révéler anxiogène pour les salariés par les chamboulements déjà annoncés.

Au niveau industriel

L'annonce le 9 juin 2021 de la création d'un pôle industriel dans le nord de la France, nommé *Renault ElectriCity*, regroupant dans une même filiale *l'Etablissement Renault Douai, Maubeuge Construction Automobile (MCA)* et la *Société de Transmissions Automatiques (STA)* entraîne le transfert des contrats de travail au 1^{er} janvier 2022.

La création de cette nouvelle entité juridique détenue à 100% par Renault SAS, décidée dans le cadre du plan d'économies annoncé le 29 mai 2020, traduit la volonté de Renault de détourner les activités. Est-ce pour préparer une vente à un repreneur éventuel ? Cette création a pour conséquence immédiate que les salariés de Renault Douai vont être sortis de la maison mère, Renault SAS, au 1^{er} janvier 2022.

Pour se prémunir de toute contestation, Renault a obtenu la signature d'un accord avec toutes les organisations syndicales représentatives sur le périmètre : CFDT, CFE-CGC, CFTC, CGT, FO et SUD. Merci les syndicats accompagnateurs !

Au niveau tertiaire

Après le transfert de l'activité des moyens d'essais (Guyancourt, Aubevoye, Lardy et Le Mans) à la société P2M entraînant le transfert des contrats de travail, et ceci malgré l'avis négatif du CSE de Guyancourt, le même CSE a été informé et consulté le 21 octobre sur le projet de regroupement à Boulogne de collaborateurs de la *Business Unit DACIA* et de la *Business Unit RENAULT*, l'une au *Cristallin*, l'autre au *Kinetik*.

Les élus du SM-TE ont voté CONTRE ces deux points portés à l'ordre du jour.

Lire page suivante la déclaration du SM-TE

Connaissez-vous le syndicat SM-TE ?

Le syndicat SM-TE a inscrit dans ses statuts son refus de tout financement d'origine patronale et politique. Il se place ainsi sous le contrôle effectif de ses salariés adhérents qui le financent par leur cotisation. Cette disposition unique dans le monde syndical, lui confère les moyens d'agir en toute indépendance pour ceux qu'il représente : les salariés.

Le syndicat SM-TE remplit les conditions pour présenter partout en France des candidats aux élections professionnelles, désigner un *Représentant Syndical de Section* ou désigner un *Délégué Syndical* là où il est représentatif, lui ouvrant ainsi le droit de négociation.

Déclaration du SM-TE lors du CSE de Guyancourt du 21 octobre 2021 :

Les élus du CSE de Guyancourt sont réunis ce jour pour deux *Informations-Consultations* distinctes mais similaires :

- Le projet de regroupement géographique des collaborateurs de la *Business Unit* DACIA sur le bâtiment *Cristallin* à Boulogne Billancourt,
- Le projet de regroupement géographique des collaborateurs de la *Business Unit* RENAULT sur le bâtiment *Kinetik* également à Boulogne Billancourt.

Ces deux projets sont dans la ligne de l'évolution de l'*Ingénierie produit* par marques qui a fait l'objet d'une *Information-Consultation* du CSE le 15 décembre 2020. Rappelons que les élus du SM-TE s'étaient abstenus par manque de transparence et de visibilité sur le paysage global qui n'avait pas été présentés. Comme les élus du SM-TE, les élus des syndicats SUD et CGT s'étaient abstenus. Les élus de l'*Alliance syndicale CFE-CGC-CFDT-FO* avaient voté POUR.

Cette nouvelle ligne stratégique de l'Ingénierie a eu pour conséquence d'éclater les métiers et de répartir les collaborateurs dans les différentes marques, brisant ainsi les liens de solidarité qu'ils avaient pu tisser dans chaque métier.

Le regroupement géographique des salariés dans la BU va les couper de leur métier et de leur réseau de compétence. Que va faire par exemple une personne seule avec une fonction Qualité dans la BU ? Que vont faire deux personnes de l'industrie isolées de leur métier, avec toutes ses composantes : activités, compétences, standards, progrès, pérennité.

Il n'est que trop clair que les deux consultations de ce jour sont dans la même ligne que celle initiée lors du CSE du 15 décembre 2020, elles vont même au-delà de l'organisation en *Business Units* qui sont des structures professionnelles disposant d'un fonctionnement autonome.

Il n'est que trop clair que la *Business Unit* DACIA, et pourquoi pas la *Business Unit* RENAULT, désormais autonomes et finement détournées deviennent intéressantes pour un acheteur. Ces projets de regroupements des collaborateurs en BU rendront possible la vente le moment venu. Il est bien possible que la Chine soit intéressée. Tout cela rend possible l'objectif à terme du démantèlement et du démembrement de l'Entreprise que nous dénonçons.

C'est pourquoi, **les élus du SM-TE voteront CONTRE les deux points portés à l'ordre du jour.**

Information-Consultation sur le projet de regroupement géographique des collaborateurs de la *Business Unit* DACIA sur le bâtiment Cristallin (Boulogne Billancourt)

Résultat du vote des élus :

16 CONTRE [3 SM-TE, 4 SUD, 9 CFDT] **4 Abstentions** [2 CGT, 1 FO, 1 CFDT] **13 Pas pris part au vote** [13 CFE-CGC]

Information-Consultation sur le projet de regroupement géographique des collaborateurs de la *Business Unit* RENAULT sur le bâtiment Kinetik (Boulogne Billancourt)

Résultat du vote des élus :

16 CONTRE [3 SM-TE, 4 SUD, 9 CFDT] **2 Abstentions** [1 CGT, 1 FO] **14 Pas pris part au vote** [13 CFE-CGC, 1 CFDT]

Recréons les solidarités en rejoignant le syndicat SM-TE !

**Que les employeurs financent les syndicats d'employeur (MEDEF, UIMM, GIM), quoi de plus normal ?
Mais qu'ils laissent les salariés se prendre en charge.**

« La formule de l'avenir, c'est le syndicat libre dans la profession organisée »

Contact : 06.98.05.13.80 / API : FR TCR LOG 0 52 / sm-te@travaillonsensemble.org / [@SyndicatSMTE](https://twitter.com/SyndicatSMTE)

Siège social : 6 bis rue de la Paroisse, 78000 VERSAILLES

Cliquez Adhérez : www.travaillonsensemble.org

Cotisation de base 33 à 55 €/an