



# Les 27 de la maintenance des moyens d'essais

## Positions du SM-TE

Section RENAULT

N° 180 21 juin 2021

Lettre ouverte à Monsieur G. LE BORGNE

### Rappel des faits et positions du SM-TE :

Le CSE du 29 mars 2021 avait à son ordre du jour, une : « *Information et consultation sur le projet de cession de l'activité de Pilotage de la Maintenance Opérationnelle de la DEA-TM* » avec un transfert d'activité devant entraîner le transfert des contrats de travail de 27 salariés (17 de Lardy, 3 du Technocentre, 6 d'Aubevoye, 1 du Mans) vers la petite société P2M (22 salariés). **Les élus du CSE présents décident unanimement de faire appel à un expert** sur le fondement de l'article L2315-94, afin d'analyser le projet de réorganisation et le projet d'externalisation ainsi que leurs conséquences, et de l'aider à rendre un avis éclairé.

Au CSE du 7 avril, les élus du SM-TE ont demandé si c'est bien le budget « AEP Activités Économiques et Professionnelles » du CSE, dont c'est une des prérogatives, qui financerait l'expertise afin de lui garantir l'indépendance nécessaire. Il a été fait obstruction à la réponse, et la possibilité d'un financement par la Direction a même été avancée. **Dès lors qu'une expertise commanditée par les élus du CSE pourrait être financée par la Direction de Renault à qui l'on doit le projet d'externaliser les 27 de la Maintenance, les élus du SM-TE n'ont pas pris part au vote.**

Du 7 mars au 3 juin, se sont tenues six intersyndicales Lardy-Guyancourt, au cours desquelles le cabinet Sextant a élaboré et présenté son projet de rapport.

Les 8 avril, 20 mai et 1<sup>er</sup> juin, des rassemblements ont été organisés à l'initiative des syndicats en soutien des 27, auxquels le SM-TE a participé par ses prises de parole.

Lors de l'intersyndicale du 3 juin, puis par courriel, et pour empêcher le transfert, le SM-TE a demandé notamment :

- **aux secrétaires des CSE de Guyancourt et de Lardy d'annuler les réunions des CSE du 7 juin 2021 (Guyancourt et Lardy) devant être consultés sur le transfert,**
- **aux élus et aux représentants syndicaux de ne pas être présents au CSE le 7 juin,**
- **qu'il soit proposé aux 27 salariés l'acquisition de l'activité [devant être transférée], et qu'il soit mis en place une offre leur permettant de racheter et de financer la trésorerie de cette activité avec le soutien financier du Groupe Renault,**
- **a demandé aux élus et aux syndicats d'adhérer à la position du SM-TE.**

Le 7 juin, réunion du CSE extraordinaire pour la consultation. **En cohérence avec leur position en intersyndicale, les élus du SM-TE ne se sont pas présentés au CSE pour préserver leurs droits.** Les autres élus n'ont pas suivi le SM-TE dans ses demandes, et ont voté à l'unanimité des présents une motion défavorable.

**La Direction ayant obtenu sa consultation, a toute latitude pour poursuivre le projet d'externalisation.**

**Etape suivante : négociation d'un accord portant sur les modalités du transfert. Pour acter la capitulation ?**

Le SM-TE recommande aux salariés concernés par le projet d'externalisation de mettre leur confiance et de prendre contact avec ceux qui ont tenté d'enrayer le processus. Le SM-TE traitera votre dossier en toute confidentialité.



## Syndicat de la Métallurgie - Travaillons ensemble (SM-TE)

Siège social : 6 bis rue de la Paroisse - 78000 VERSAILLES

Numéro du registre municipal de Versailles : 572 – Syndicat créé le 28 mai 2011

site : [www.travaillonsensemble.org](http://www.travaillonsensemble.org) courriel : [sm-te@travaillonsensemble.org](mailto:sm-te@travaillonsensemble.org) tél. : 06 98 05 13 80

Par courriel

À l'attention de :

**Monsieur Gilles LE BORGNE**

*Directeur de l'Ingénierie*

### LETTRE OUVERTE À Monsieur G. LE BORGNE

Copie :

**Monsieur Didier WISSELMANN**

*Directeur de l'Ethique*

Versailles, le 21 juin 2021

Objet : Les « vingt-sept » de la maintenance des bancs d'essais

Monsieur,

Vous avez choisi de passer outre l'avis négatif du CSE consulté le 7 juin 2021 appuyé sur les conclusions d'un cabinet d'expertise et de rayer les « vingt-sept de la maintenance des bancs » de la liste du personnel Renault.

Pour vous, il ne s'agirait que d'un « simple changement de badge »<sup>1</sup>, petite phrase qui rejoint les « concernant les fermetures d'usine nous n'avons aucun tabou » ou encore « nous ne nous interdisons rien » que Madame DELBOS et vous-même avez savamment distillé ces derniers mois.

Or, bien au contraire « un homme, ça s'empêche ! » comme l'a dit Albert CAMUS.

Par de telles décisions et de tels propos, vous manquez gravement à l'Ethique : non, il ne s'agit pas de « courage managérial » pour employer un terme de la presse économique (ultra)libérale, mais bien de dureté et de manque de vision globale de l'intérêt commun.

Sachez que vous trouverez toujours sur votre chemin des hommes de bonne volonté pour dénoncer ces projets contraires à l'intérêt de RENAULT et à l'intérêt commun de notre pays.

Les acheteurs de voitures ne sont pas indifférents à l'Ethique des fabricants : voyez le succès commercial français de la TOYOTA YARIS, fabriquée dans une usine qui est en passe de devenir la plus importante de France en termes de quantité de véhicules produits.

Il ne suffit pas d'écrire une brillante raison d'être de RENAULT ou de changer le logo : il faut donner chair et vie à tout cela par des initiatives en cohérence avec les paroles.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos salutations distinguées

Olivier DEBESSE

*Délégué syndical SM-TE et élu au CSE de Guyancourt*

*Secrétaire Général du syndicat SM-TE*

<sup>1</sup> Votre opinion exprimée lors de votre All Staff Meeting le 8 avril dernier

**Vous appréciez le travail du syndicat SM-TE ? Rejoignez-le par votre adhésion**

Contact : 06.98.05.13.80 / API : FR TCR LOG 0 52 / [sm-te@travaillonsensemble.org](mailto:sm-te@travaillonsensemble.org) / [@SyndicatSMTE](https://twitter.com/SyndicatSMTE)

Siège social : 6 bis rue de la Paroisse, 78000 VERSAILLES

Cliquez Adhérez : [www.travaillonsensemble.org](http://www.travaillonsensemble.org)

Cotisation de base 33 à 55 €/an