



Renault FLINS

appel à candidature

Sections RENAULT
du syndicat SM-TE

Syndicat de la
Métallurgie
Travaillons
Ensemble

Nouvelle série N° 16

4 février 2015

API : FR TCR LOG 0 52 1 avenue du Golf 78084 GUYANCOURT tél : 06.98.05.13.80 sm-te.guyancourt@renault.com
Consultez notre site : www.travaillonsensemble.org fax : 01.76.86.90.90

syndicat libre et indépendant car non confédéré et financé uniquement par les adhérents

Pour relocaliser les productions à FLINS, à l'occasion des élections CE/DP, sortons du syndicalisme de complaisance

La Direction de l'usine de FLINS a convoqué les organisations syndicales afin de négocier un protocole d'accord préélectoral pour définir les modalités pratiques du scrutin à venir.

Le nouveau syndicat SM-TE remplit les conditions légales¹ pour participer à cette élection et présenter des candidats, d'où sa présence à la négociation du protocole (la 1^{ère} réunion a eu lieu le 30 janvier 2015).

Pourquoi un nouveau syndicat ?

On constate que les syndicats en place décident et signent avec la Direction sans concertation des salariés, ni même de leurs propres adhérents. Ils forcent la main aux salariés sans les avoir consultés. Nous en avons eu encore une fois l'illustration avec l'Accord complémentaire santé signé dans l'ombre par la CGT, la CFDT et la CFE-CGC le 11 septembre 2014.

STOP au mépris des adhérents et des salariés !

Nombre de syndicats affiliés aux confédérations nationales ne sont pas libres lorsqu'ils sont financés directement ou indirectement par le patronat, les collectivités territoriales, les institutions de retraites ou de prévoyance (HUMANIS, AG2R, MACIF, MALAKOF MEDERIC, ...). Bien sûr, tout cela dans la légalité, mais est-ce éthique ? Qu'en pensent leurs militants ?

Ainsi, RENAULT débourse près d'un million d'euros par an pour financer les 4 organisations syndicales : CGT, FO, CFDT et CFE-CGC² ou certains de leur représentants.

Le nouveau syndicat SM-TE ne vit que de la cotisation de ses adhérents en application de ses statuts et c'est grandement suffisant. Le SM-TE est donc libre et indépendant. Le SM-TE n'est pas « chapeauté » par une confédération.

¹ SM-TE : le « Syndicat de la Métallurgie – Travaillons Ensemble » a été créé le 28 mai 2011 dans le cadre de la loi du 20 août 2008

² RENAULT finance ces syndicats en application de l'Accord sur le droit syndical du 23 juin 2000 (accessible sous DECLIC) et par les jetons de présence versés aux 3 administrateurs représentant les salariés (CGT, FO et CFE-CGC) et 1 représentant les salariés actionnaires : (CFDT)

L'enjeu des élections

Ces élections sont **le seul moment où le salarié Renault peut choisir ses représentants** au Comité d'Établissement et ses Délégués du Personnel.

Les résultats des élections CE du 1^{er} tour déterminent le « poids » de chaque syndicat et la possibilité de négocier les accords pour l'usine de FLINS. Le SM-TE propose une alternative de renouveau face aux syndicats en place.

Il est donc important de ne pas rater l'occasion offerte par ces élections.

Pour Renault, la production de voitures en France est inférieure aux ventes, (idem en zone Euro), ce n'est pas le cas pour PSA, ni pour VW en Allemagne.

☞ **Si vous trouvez que la production de FLINS doit augmenter fortement pour corriger ce déséquilibre,**

☞ **Si vous trouvez que les syndicats actuels de FLINS cèdent trop facilement face à la Direction, portez-vous candidat ou candidate avec le syndicat SM-TE.**

Programme et orientations du SM-TE

Nous voulons et proposons une action syndicale renouée avec de nouveaux outils, pour reprendre en main nos affaires professionnelles et défendre nos intérêts individuels et collectifs. **Les idées forces qui orientent notre action syndicale :**

Donner le droit aux salariés d'être représenté par un syndicat qui consultera régulièrement les salariés et communiquera les informations et documents échangés avec la direction (sauf documents réellement confidentiels).

Lutter pour la transparence des négociations et des accords, en mettant en place des négociateurs réellement contrôlés par les adhérents pour mettre un terme à un syndicalisme étranglé par la corruption et la soumission à ceux qui le financent.

Faire respecter les accords d'entreprise et le Droit.

Influer sur la stratégie des entreprises : les salariés ont leur mot à dire. L'action syndicale doit intervenir sur l'avenir de l'emploi et la localisation de l'activité. **Le SM-TE défend l'outil industriel en France.** Il revendique la mise en place d'outil de mesures de l'efficacité des moyens de production mis à la disposition des salariés (productivité), mais n'accepte pas que les travailleurs des différents pays soient dressés les uns contre les autres dans l'intérêt des financiers (compétitivité).

Redonner la parole aux salariés

Après la création d'une forte section syndicale au Technocentre (dont certains de ses membres sont présents en DP ou en CHSCT), des marques de sympathies et des demandes d'adhésions nous parviennent de tous les sites Renault. **Le syndicat SM-TE négocie les protocoles préélectoraux partout où c'est possible comme à FLINS. Objectif : présenter des listes, redonner la parole aux salariés et leur rendre le pouvoir syndical confisqué par d'obscures confédérations.**

Le SM-TE invite les salariés à s'associer à ce renouveau de l'action syndicale et à rejoindre ses listes aux élections CE et DP pour devenir les élus et négociateurs syndicaux qui défendront véritablement les intérêts des salariés de FLINS.

C'est à une reconquête de votre pouvoir syndical que le SM-TE vous appelle !

Concrètement, que puis-je faire ?

NOM/Prénom : _____ tél. : _____ mail : _____

Je souhaite rencontrer un responsable du syndicat SM-TE

Je souhaite être candidat du syndicat SM-TE aux élections CE/DP

Contact : par mail à : sm-te@travaillonsensemble.org ou téléphonez au : 06 98 05 13 80

adresse de la section SM-TE de Renault Guyancourt : FR TCR LOG 0 52 - 1 avenue du Golf 78084 GUYANCOURT

www.travaillonsensemble.org